

# 2015 LSCM 物流高峰會

## 發展電子商貿及電子物流 提升本地競爭力

隨著周邊地區不斷發展，香港物流業界面對的競爭日趨激烈，業界必須把握不同發展機遇，以提升競爭力保持優勢。電子商貿及電子物流近年發展迅速，為傳統貿易和物流業，甚至零售業帶來挑戰，但同時是企業打破傳統轉型發展的機會。

香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心(LSCM 研發中心)將於本月19至20日，假沙田香港科學園舉辦「2015 LSCM物流高峰會」，邀請多位對物流及供應鏈管理、位置基礎服務(LBS)技術有深入認識及研究的業界領袖及學者，分享他們對行業及相關技術發展的見解及寶貴經驗，講者包括香港機場管理局行政總裁林天福及敦豪(DHL)全球貨運物流亞太區行政總裁梁啟元。與會的業內人士亦可藉此機會尋覓合作夥伴及認識最新相關技術和產品。

兩位空運業界專家，率先剖析電子商貿及電子物流於空運業的應用和未來發展前景：

### 機場擴展配合電子物流 迎接新挑戰

香港機場管理局商務執行總監陳正思指出，香港國際機場自2010年起，已超越美國的孟菲斯國際機場榮登世界貨運量最高的機場榜首寶座，去年機場的貨運量達438萬噸，較1998年上升達170%，雖然航空貨運量按重量計只佔香港總貨運量少於2%，但貨品總值高達3萬億港元，佔本港外貿總額約40%。

現時機場設有亞洲空運中心、敦豪中亞區樞紐、香港空運貨站及國泰航空貨運站4個貨運中心，每年可處理高達740萬噸貨物。為配合空運界提升效率和競爭力，香港機場亦大力推動電子空運提單系統，目前應用率已逾60%，是全球應用率最高的機場。加上機場與海關緊密合作，提供24小時全天候清關服務，使空運流程所需

時間大大縮短。而業界應用的「拼箱」技巧，可因應不同貨物的大小及重量而整合裝載，例如將體積大但量輕的貨物(如成衣)與體積小而量重的貨物(如手機)拼合，善用每一寸貨運空間以達至最高效益。雖然受制於雙跑道升降量即將飽和的情況，但相信隨著第三跑道的興建，加上已預留土地供業界發展，相信空運業界仍有很大的發展空間，迎接周邊地區的挑戰。



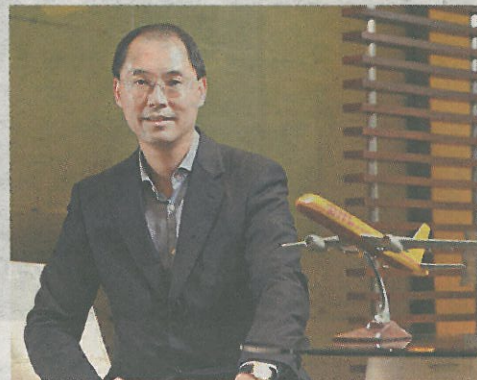
### 投資軟件及貨倉 捕捉電子物流機遇

敦豪(DHL)全球貨運物流(香港)有限公司亞太區行政總裁梁啟元則指，隨著電子商貿和電子物流興起，使銷售和物流業的運作模式產生很大的轉變。由於產品由製造商運送到經銷商或用家手中，會涉及不同的企業和人員，故業界需要投放更多資源於電子物流系統的銜接上，務求令流程更暢順、資料更準確，使每一環節都不會出錯，產品可正確運送到買家手中。

利用電子物流可使產品分類更精細，利用條碼標籤分開每一件貨品，當收到提貨要求時只需掃描標籤便可即時核對貨品資料，以及得知產品的存倉位置，方便提取和運輸。他亦指由於電子物流一般需要的貨倉空間不需太大，如將新界的工廈改變用途為貨倉，並配合半自動化系統，將有利降低租金及人手成本。加上本港地理位置優越，作為進入中國的其中一扇大門，經空運或航運可達的地點眾多，加上

快捷高效率的清關制度，都有利電子物流在港的發展。

LSCM研發中心歡迎相關的業界人士登記參加「2015 LSCM物流高峰會」，以了解更多有關電子物流和電子商貿的發展趨勢，掌握先機！



(資料由客戶提供)

2015 LSCM 物流高峰會

查詢：2255 0860 網上登記：<http://www.lscm.hk/sites/summit2015/chi/index.php>